

Электронные дизельные форсунки с датчиками движения иглы.



Чернівці, Україна

Электронные дизельные форсунки (BOSCH, STANADYNE, DELPHI, LUCAS) с датчиками движения иглы, управляющие зажиганием

VE-аппаратуры (управляющая форсунка).

Продажа, ремонт эл. форсунок с датчиками движения иглы

- 1) MAN, MAN TGA D
- 2) MERCEDES Sprinter 2.9 TD
- 3) BMW 1.7 TDS / 2.5 TDI
- 4) OPEL Omega 2.5 TD
- 5) VOLKSWAGEN LT 2.5 S
- 6) AUDI A4, A6, A8 2.5 TDI
- 7) VOLKSWAGEN Transporter T4 2.5 TDI
- 8) VOLKSWAGEN Transporter T4 65 квт. 2.5 TDI
- 9) VOLKSWAGEN Passat 2.5 TDI
- 10) SKODA Superb 2.5 TDI
- 11) DODGE Caravan/CHRYSLER Voyager TD
- 12) RENAULT Kangoo 1.9 D
- 13) CITROEN Berlingo 1.9 D
- 14) PEUGEOT Partner 1.9 D
- 15) VOLKSWAGEN Caddy 1.9SDI
- 16) FIAT Bravo 1.9 TD
- 17) MITSUBISHI Carisma 1.9 TD
- 18) AUDI 80 1.9 TDI
- 19) RENAULT Magene Scenic 1.9 TDI
- 20) RENAULT Megane 1.9 TDI
- 21) VOLKSWAGEN Golf 4 1.9 TDI
- 22) VOLKSWAGEN Passat B-5 1.9 TDI
- 23) PEUGEOT 806
- 24) FORD Taurus
- 25) FORD Scorpion
- 26) FIAT Scudo

Занимаюсь ремонтом эл. дизельных форсунок с 2006 года. Поделюсь информацией по этому поводу. Компьютерная диагностика показала неисправность управляющей форсунки. Проверить эл. катушку можно прибором-омметром. Сопротивление должно быть в пределах 80-120 Ом. Заниженное, заниженное сопротивление или его отсутствие говорит о выходе эл. форсунок из строя и как следствие машина "тупит", идет перерасход топлива, нет приемистости двигателя.

Причин приводящих к выходу из строя ел. катушки несколько.

Первая причина- это условия эксплуатации автомобиля, а именно: пыль, грязь, подтеки солярки попадающие на корпус форсунки, а затем через защитную крышку контактов на катушку.

Вторая причина- это мойка двигателя. Химический состав применяемый при мойке так же попадает под крышку контактов и оттуда на катушку.

Третья причина- это проникновение солярки через внутренние сальники катушки, находящиеся в корпусе форсунки, а так же через образовавшиеся трещины в катушке в процессе эксплуатации. Заводом-изготовителем катушка и контакты под крышкой залиты герметиком, который под влиянием выше изложенных причин превращается в грязную "кашу", которая в свою очередь превращает электрический провод катушки в труху. Вывод напрашивается сам собой – требуется ремонт форсунки, т.е. полная разборка форсунки, намотка нового провода 0,04-0,06 мм порядка 1000-1500 витков (в зависимости от модели) и обратная сборка.

Все описание подходит для всех управляющих форсунок кроме одной – VOLKSWAGEN T4 65 квт. Это единственная электромагнитная форсунка, у которой причина выхода из строя отличается от остальных.

На ходу машина начинает "глючить", дергает, нет приемистости двигателя, перерасход топлива. Компьютерная диагностика показывает неисправность управляющей форсунки. Замеряем сопротивление катушки прибором – в норме. На самом деле форсунка не выполняет свои функции. Основная причина – замыкание ел. обмотка катушки на корпус. Сама катушка с магнитным сердечником находится внутри канала, через который из распылителя уходит избыток солярки (обратка). Со временем металлическая стружка от иглы распылителя и проставки притягивается магнитным сердечником на защитное покрытие ел. провода, перетирает защиту и коротит на корпус. Проверяется также прибором. Один конец омметра на корпус форсунки, второй на любой контакт в фишке. Любое сопротивление будь-то ом(ы), ком(ы) или мом(ы) указывают на неисправность. Данная форсунка подлежит ремонту.

Восстановленные форсунки соответствуют техническим условиям завода-изготовителя. Кроме того усовершенствованна защита ел. обмотки катушки от повреждений, приводящих к преждевременному выходу из строя.

Срок гарантии на электрическую часть – 2 года.

Цена соответствует качеству выполненного ремонта.

Юрий Владимирович.

Price: Договірна

Тип оголошення:
Продам, продаж, продаю

Торг: доречний

Фаза Юрий

050 588 0146